

# **Flugbewegungen 2020**

**Gesamt: -64,8 % (FMG)**

**146.833**

**Jan. – Dezember: - 65,2 % (DFS)**

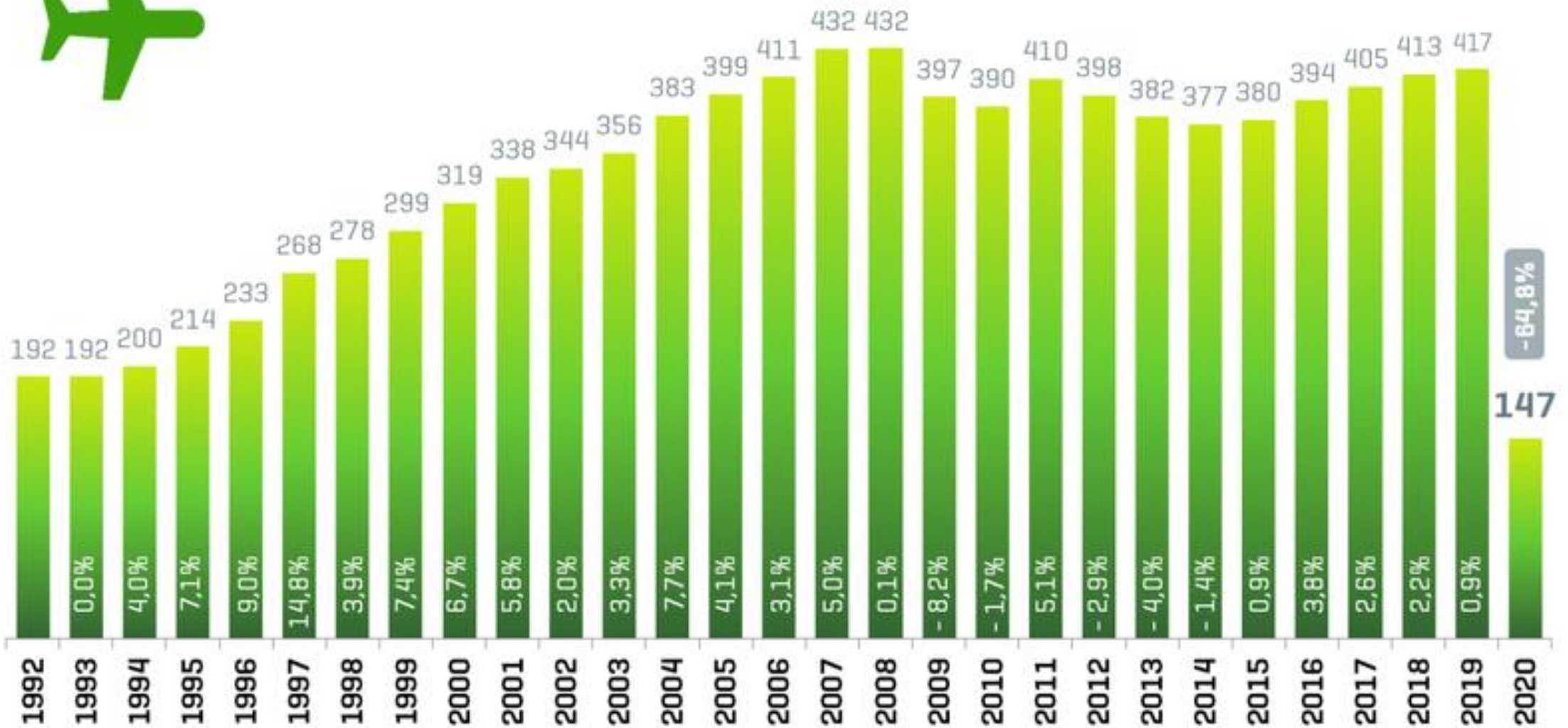
# Passagiere 2020

**11.112.773      -76,8 %**

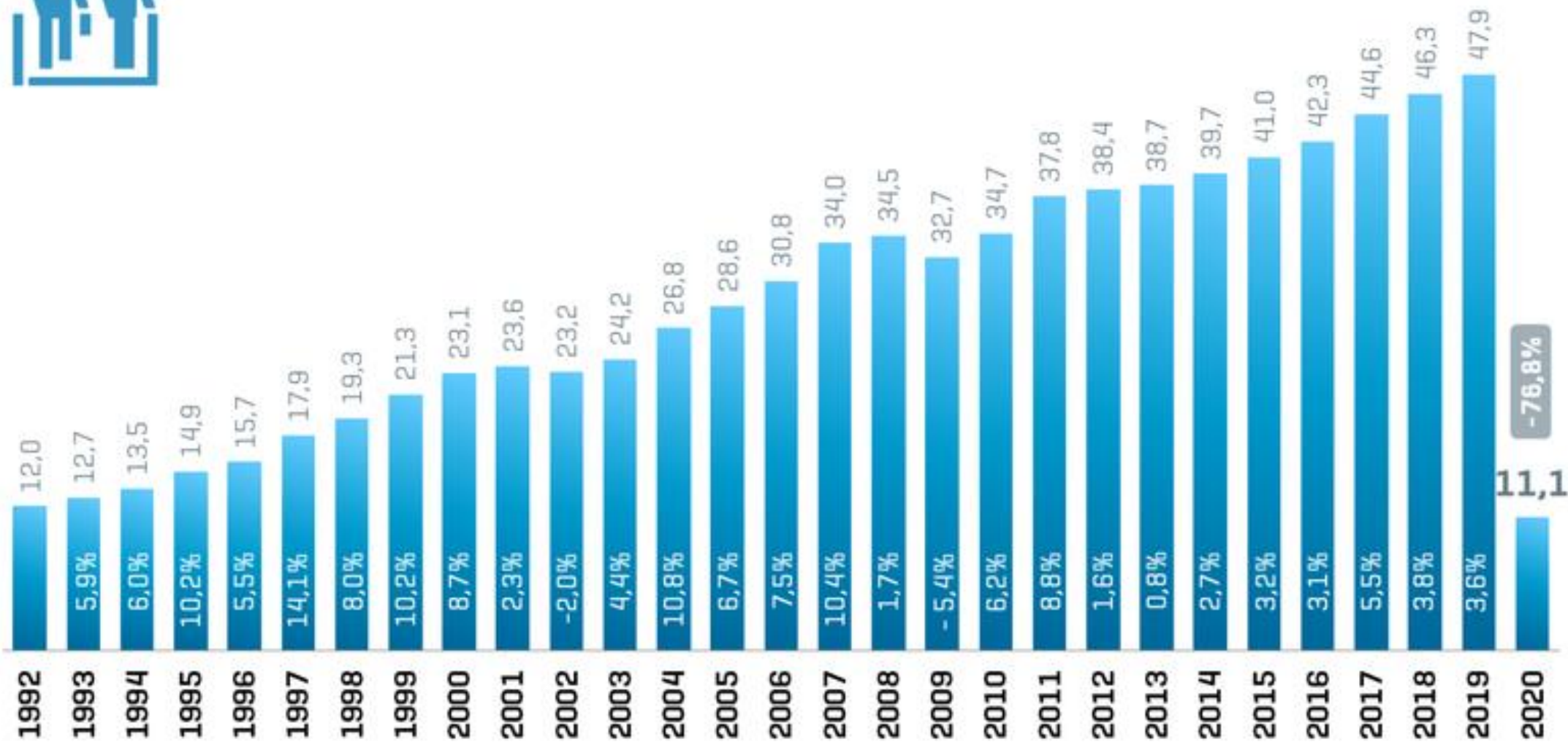
**2019: 47.941.348**

**Luftfracht 2020: -56,9 %**

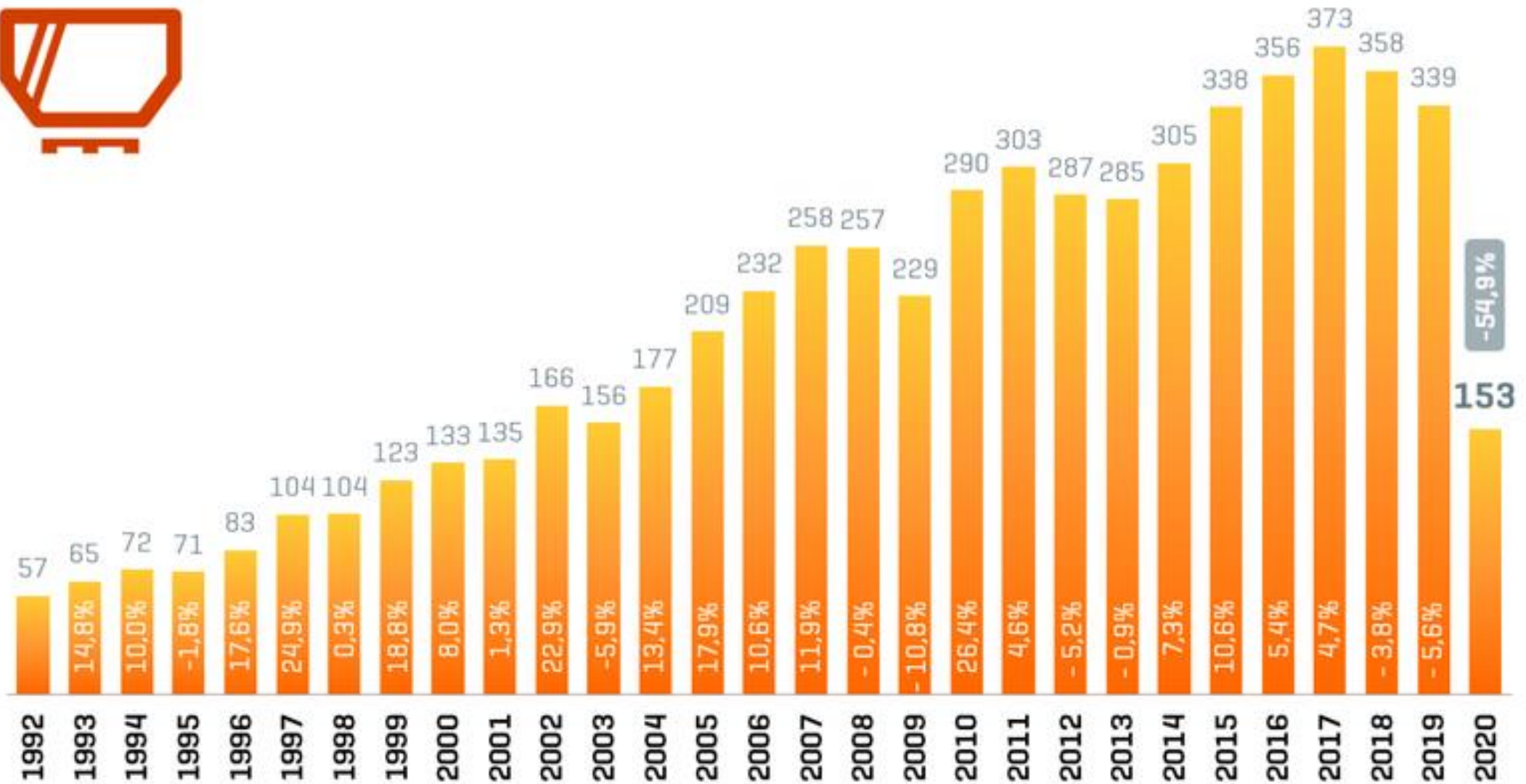
# 1992 - 2020: Bewegungen gesamt in Tausend



# 1992 - 2020: Gewerbliche Passagiere in Millionen



## 1992 - 2020: Geflogene Luftfracht in Tausend t (an+ab+Transit)



# Flugbewegungen 2021

**Gesamt: 20.754; -74,1 % (Januar - April, FMG)**  
**-84,1 % (Vergleich zu 2019)**

**1. KW – 21. KW: -66,8 % (DFS)**

**Jan. - April: - 74,8 % (DFS)**

1. KW: -77,0 %
2. KW: -83,8 %
3. KW: -87,5 %
4. KW: -87,9 %
5. KW: -88,1 %
6. KW: -88,0 %
7. KW: -87,0 %
8. KW: -88,5 %
9. KW: -88,3 %
10. KW: -87,3 %
11. KW: -78,5 %

12. KW: -48,7 %
13. KW: +152,2 %
14. KW: +237,7 %
15. KW: +265,7 %
16. KW: +285,7 %
17. KW: OLC of limited conclusiveness
18. KW: OLC
19. KW: OLC
20. KW: OLC
21. KW: OLC

# Passagiere 2021 Januar – April:

**866.340**

**-88,5 %**

**-93,8 % (Vergleich zu 2019)**

# Luftfracht:

**Januar - April: -44,3 %**

**-62,2 % (Vergleich zu 2019)**



# **Januar – April 2021, FMG**

**Luftfracht Januar – April insgesamt: -44,3 % (-62,2)**

**Umschlag Beiladefracht: 18.027 (t) -70,0% (-80,1 %)**

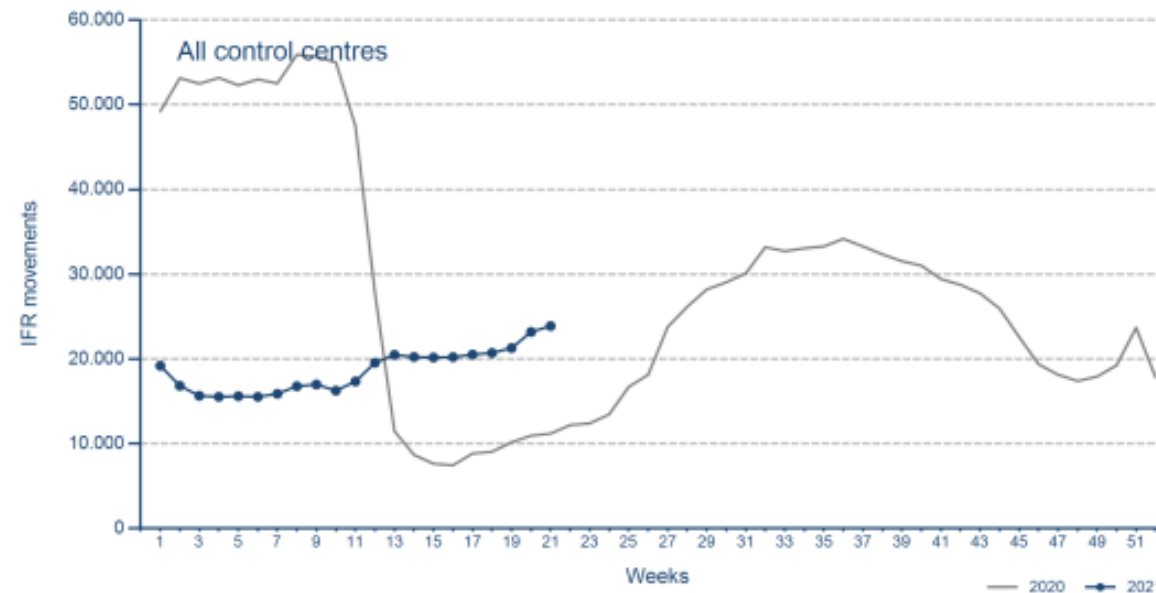
**Umschlag Nurfracht: 23.106 (t) +79,6 % (+43,5 %)**

**Cargo: 42.875 (t) -44,3 % (-62,2 %)**

## IFR flights in the Federal Republic of Germany

IFR movements (entries, exits, overflights and domestics) in all control sectors with a German designator.

	2021	2020	Trend
<b>Week 21</b>	23.869	11.176	113,6%
<b>Cumulated Weeks</b>	391.520	692.890	-43,5%



## IFR flights at international German airports - in detail

IFR events (take-offs and landings) at the different international DFS towers in the Federal Republic of Germany.

	Week 21	Trend	Week 1 - 21	Trend
<b>HUB</b>				
EDDB Berlin-Brandenburg	1.251	N/A	20.170	N/A
EDDF Frankfurt/Main	3.960	121,2%	68.563	-37,3%
EDDL Düsseldorf	1.051	OLC*	14.772	-65,6%
EDDM München	2.036	OLC*	27.279	-66,8%
<b>IAA1</b>				
EDDH Hamburg	844	145,3%	12.640	-57,1%
EDDK Köln/Bonn	1.367	53,8%	24.668	-27,9%
EDDN Nürnberg	264	77,2%	4.160	-59,8%
EDDP Leipzig/Halle	1.363	32,8%	26.735	7,7%
EDDS Stuttgart	699	OLC*	11.014	-55,3%
EDDV Hannover	406	105,1%	6.387	-49,7%
<b>IAA2</b>				
EDDC Dresden	101	114,9%	1.319	-69,3%
EDDE Erfurt/Weimar	40	21,2%	1.036	-18,4%
EDDG Münster/Osnabrück	135	5,5%	2.322	-45,7%
EDDR Saarbrücken	40	60,0%	818	-47,2%
EDDW Bremen	184	53,3%	3.216	-51,6%

**2019**

**2020**

**21. KW 2021**

FFM: 513.722

212.334

68.563

MUC: 414.068 (81,7 %)

144.268 (67,9 %)

27.279 (39,8 %)

Daten: DFS

## IFR flights at international German airports - in detail

IFR events (take-offs and landings) and the peak day at the international DFS towers in the Federal Republic of Germany differentiated by Hub Gateways (HUB), International Access Airports 1 (IAA1) and International Access Airports 2 (IAA2).

	2020	2019	Trend	Peak Day	Peak Count
<b>HUB</b>					
EDDB Berlin-Brandenburg	8.324	N/A	N/A	18.12.	302
EDDF Frankfurt/Main	212.334	513.722	-58,7%	28.02.	1.334
EDDL Düsseldorf	78.647	225.440	-65,1%	02.03.	619
EDDM München	144.268	414.068	-65,2%	13.02.	1.183
<b>IAA1</b>					
EDDB Berlin-Schönefeld	34.963	90.124	N/A	17.02.	255
EDDH Hamburg	60.144	149.239	-59,7%	28.02.	417
EDDK Köln/Bonn	79.810	142.117	-43,8%	21.02.	412
EDDN Nürnberg	20.205	49.417	-59,1%	02.03.	154
EDDP Leipzig/Halle	62.222	75.432	-17,5%	11.03.	254
EDDS Stuttgart	49.980	132.669	-62,3%	02.03.	378
EDDT Berlin-Tegel	60.498	192.958	N/A	28.02.	540
EDDV Hannover	27.367	64.781	-57,8%	25.02.	184
<b>IAA2</b>					
EDDC Dresden	8.773	20.707	-57,6%	13.02.	76
EDDE Erfurt/Weimar	3.618	4.704	-23,1%	25.11.	40
EDDG Münster/Osnabrück	10.525	18.939	-44,4%	06.02.	80
EDDR Saarbrücken	4.062	7.988	-49,1%	07.02.	34
EDDW Bremen	15.187	29.984	-49,3%	13.02.	104

# Ein neuer ICE-Sprinter wird in Zukunft von München zum Frankfurter Flughafen fahren.

Von Dezember an führt die Bahn zweimal täglich eine neue ICE-Sprinter-Verbindung von München nach Köln über Nürnberg und den Flughafen Frankfurt ein, die auf die Knoten der [Lufthansa](#) abgestimmt sein soll. Die Fahrzeit vom Hauptbahnhof zum Frankfurter Flughafen liegt dann bei unter drei Stunden und nach Köln bei unter vier Stunden. Von Nürnberg bis zum Frankfurter Flughafen fährt der ICE 3 dann weniger als zwei Stunden.

# Lufthansa-Konzern: Neues Touristikangebot vorerst nur ab Frankfurt

18. Februar 2021

Frankfurt/Main (dpa) – Der Lufthansa-Konzern will sein neues Ferienflugangebot auf der Langstrecke zunächst nur ab Frankfurt anbieten. Der neue Flugbetrieb «Eurowings Discover» habe bereits ein Team aus 350 Mitarbeitern an Bord und soll ab Juni mit zunächst drei Jets zu touristischen Übersee-Zielen starten, wie der designierte Marketing-Chef Helmut Wölfel dem Fachmagazin «fvw» (Donnerstag) bestätigte.

Im kommenden Winterflugplan wolle man dann mit sieben Langstreckenflugzeugen unterwegs sein, **wobei Flüge ab München noch nicht geplant seien. «Den Abflugort München werden wir im nächsten Winter aber höchstwahrscheinlich noch nicht sehen. Wir wollen uns jetzt nicht verzetteln und Qualität liefern»**, sagte **Wölfel dem Fachportal.**

Mit der neuen Plattform ist die Ausweitung des touristischen Angebots der Lufthansa auch in Folge der Corona-Krise verbunden. Unter dem Arbeitstitel «Ocean» war sie bereits von den Lufthansa-Piloten scharf kritisiert worden. Die bereits bestehende «Ocean GmbH» soll noch im März zur «EW Discover GmbH» umfirmiert werden. Die Fluggesellschaft Condor fürchtet erhebliche Konkurrenz und hat rechtliche Schritte eingeleitet, weil der Lufthansa-Konzern im Herbst ein langjähriges Abkommen über Zubringerflüge gekündigt hatte.

dpa ceb yyhe n1 kf aero

# Weiterhin kaum noch Geschäftsreisen

2. Dezember 2020, 15:40 Uhr

Wegen Corona haben Unternehmen weltweit Dienstreisen mehr oder weniger gestrichen. Die Ausgaben im dritten Quartal sind im Vergleich zum Vorjahr um 97 Prozent gesunken - und verharren auf niedrigstem Niveau, berichtet die "Wirtschaftswoche".

Doch auch nach der Pandemie scheint es kein Zurück zur alten Normalität zu geben – insbesondere was das Fliegen betrifft. Kürzlich sichtete der Wall Street Journal-Kolumnist Scott McCartney in einer Analyse Daten rund um die Luftfahrt – und kam zu einer Vorhersage, die tiefgreifende Auswirkungen auf die Wirtschaft haben könnte: **Nach Covid-19 wird es zwischen 19 bis 36 Prozent weniger geschäftsbedingte Flugreisen geben als vor der Pandemie.**

Die Argumente auf einen Blick:

- Unternehmen modernisieren Infrastruktur für virtuelle Meetings
- Kosteneinsparung und neue Meeting-Routinen entstehen
- Nachhaltigkeitsziele von Unternehmen klettern die Agenda hoch
- Fortschritte bei emissionsärmeren Transportalternativen

Keine Frage: Alles sieht nach einem Umbruch aus.







# Klimaschutz:



Nicht reden **Söder**, handeln!

**3. Startbahn** sofort beerdigen!